

## 1. ANTECEDENTES GENERALES

La obra pública denominada Alternativas de Acceso a Iquique, está ubicada en la Región de Tarapacá. Es una iniciativa privada que consiste en el mejoramiento de las vías de acceso a la ciudad de Iquique y ampliación a segunda calzada, con el fin de reducir tiempos de viaje, costos de operación y accidentes. Un eje considera la Ruta A-16, donde el inicio del camino se ubica en la intersección con la Ruta 5 Norte, sector Humberstone y, se extiende hasta el km 47, que corresponde a la Rotonda El Pampino. El proyecto llega al Km. 34, que corresponde al empalme con el proyecto llamado Segundo Acceso a Iquique, en el sector de Alto Hospicio. Para esta ruta, se considera además el mantenimiento del tramo entre Alto Hospicio y la rotonda El Pampino. El segundo eje es la Ruta A-1, comenzando el proyecto aproximadamente 500 mts., al sur del acceso principal al Aeropuerto Diego Aracena y termina en el sector denominado Bajo Molle, a la entrada de la ciudad de Iquique, con una longitud aproximada de 30 Km.

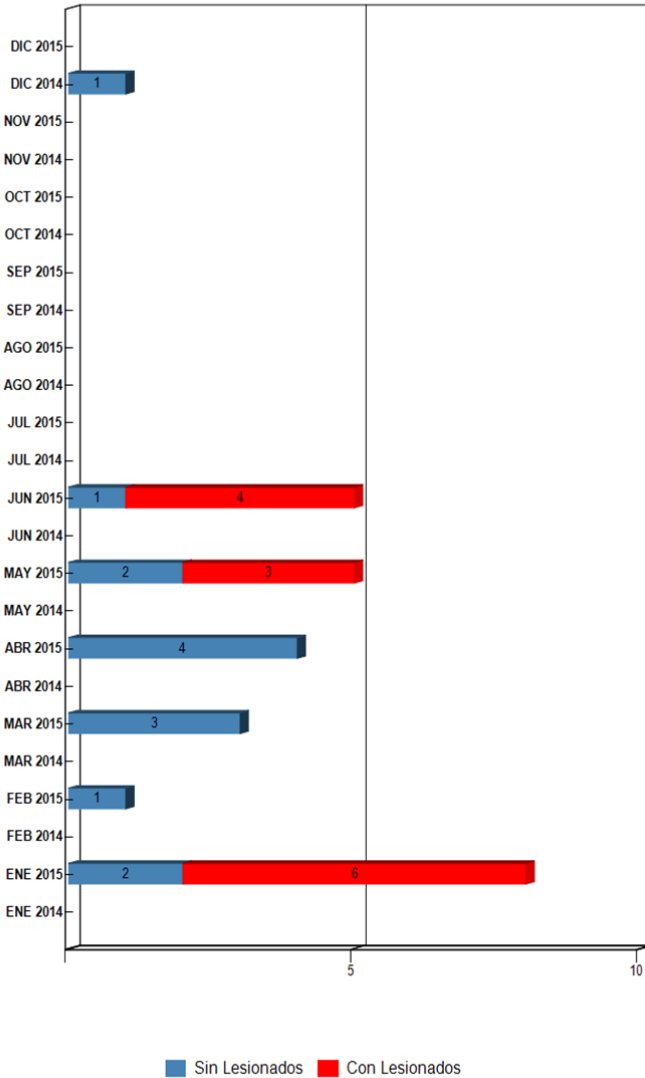
Nombre del Contrato	Alternativas de Acceso a Iquique
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Rutas del Desierto S.A.
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP N° 225 de fecha 6 de junio 2011
Inicio de Concesión	03.09.2011
Plazo de Concesión	30 años
Kilómetros Concesionados	
Kilómetro de Inicio	KM 374.700
Kilómetro de Término	KM 406.100
Puesta Servicio Provisoria	
Ruta 1	Resolución DGOP (Exento) N° 4225 del 03 de Noviembre del 2014
Puesta en Servicio Definitiva	No se ha producido la fecha
Inversión Oferta Oficial	2.662.952 UF
ITC de Adjudicación	3.886.000 UF
Convenios Complementarios	No se han generado a la fecha
Accionistas y su participación	
Concesiones Viales Andinas S.A.	51%
Inversiones Camino Dos S.A.	24,50%
Inversiones Auguri Limitada	24.50%
Operador	
SAOPSE (Sacyr Operaciones y Servicios)	
Asesoría Inspección Fiscal	Axioma Ingenieros Consultores S.A.
Centro(s) Atención de Emergencia	800 370 770
Página WEB Concesionaria	www.rdeldesierto.cl





4. ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2014 - 2015



Distribución de Lesionados  
Alternativa Acceso Iquique JUNIO-2015

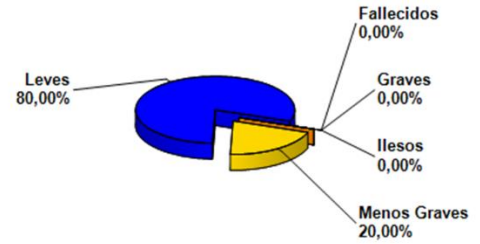
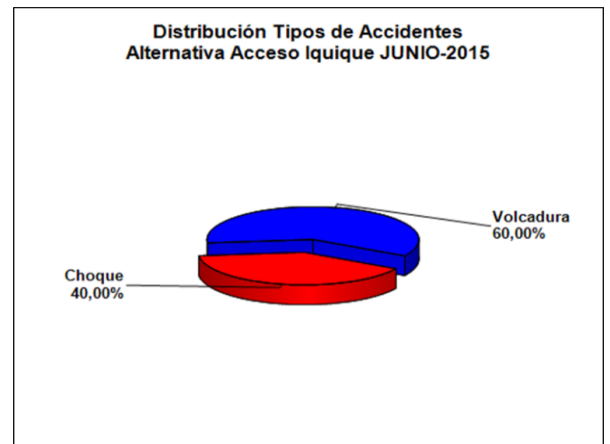


Gráfico n° 6, Consecuencia sobre involucrados en accidentes, Junio 2015. Fuente: Reporte 34 SICE.

Distribución Tipos de Accidentes  
Alternativa Acceso Iquique JUNIO-2015



Fuente: Reporte n°33, SICE.

Gráfico n°5: Comparativo accidentes con y sin lesionados, 2014-2015.

Durante el mes de Junio, ocurrieron 5 accidentes todos con consecuencias a la integridad de las personas..

	ENE 2014	ENE 2015	FEB 2014	FEB 2015	MAR 2014	MAR 2015	ABR 2014	ABR 2015	MAY 2014	MAY 2015	JUN 2014	JUN 2015	JUL 2014	JUL 2015	AGO 2014	AGO 2015	SEP 2014	SEP 2015	OCT 2014	OCT 2015	NOV 2014	NOV 2015	DIC 2014	DIC 2015
Con Lesionados	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sin Lesionados	0	2	0	1	0	3	0	4	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Total Acc.	0	8	0	1	0	3	0	4	0	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0

Fuente: Reporte 33, SICE.

## Alternativas de Acceso a Iquique

JUNIO 2015

Años	Accidentes		Victimas				Total	Tipos de Accidentes con lesionados					
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves	Lesionados	Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Otros
2014	1		0	0	0	0	0						
2015	26	13	0	3	5	9	17			5	1	6	1

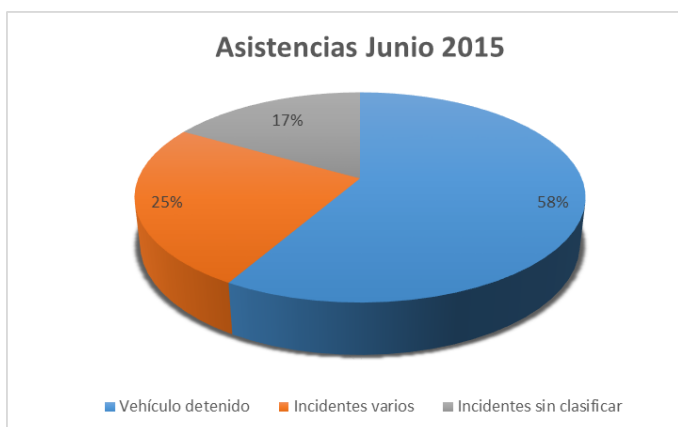
Fuente: Reporte 35, SICE.

## 5. ATENCIÓN A CLIENTES

## 5.1 Asistencia a Usuarios

Tipo de Atención	ene-15	feb-15	mar-15	abr-15	may-15	jun-15	jul-15	ago-15	sep-15	oct-15	nov-15	dic-15	Media	Total
Vehículo detenido	30	49	36	23	27	28							193	193
Accidente de Tránsito													0	0
Incendio													0	0
Derrame													0	0
Caída de Elementos													0	0
Operativo Especial		1											1	1
Fenómeno Natural													0	0
Irregularidades en Calz.													0	0
Trabajos con ocupación de Calzada													0	0
Incidentes varios	1	7		4	15	12							39	39
Incidentes de Frontera													0	0
Incidentes sin Clasificar	21		4	10	2	8							45	45
<b>Total</b>	<b>52</b>	<b>57</b>	<b>40</b>	<b>37</b>	<b>44</b>	<b>48</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>278</b>	<b>278</b>

Fuente: Informe Mensual de Explotación SCRDD



Durante el mes de Junio 2015 se efectuaron 48 asistencias .

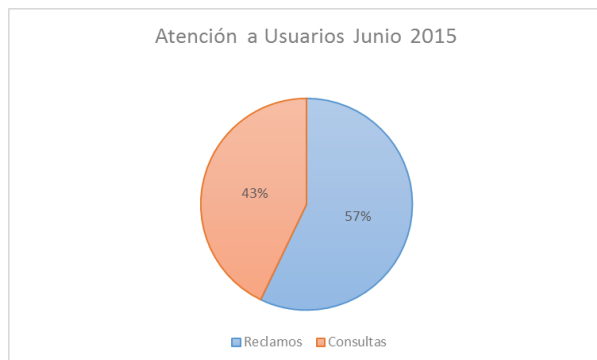
El principal requerimiento correspondió a asistencia a vehículos detenidos, lo que representó un 58% del total. Las asistencias más importantes después de éste ultimo corresponden a Incidentes varios con un 25%.

Fuente: Informe Mensual de Explotación SCRDD, Junio 2015.

## 5.2 Consultas y Reclamos

<b>Total de Atenciones</b>	<b>7</b>	
A) Reclamos	4	57.1%
B) Consultas	3	42.9%
C) Felicidades	0	0%

Fuente: Informe Mensual Junio 2015 SCRDD



Fuente: Informe Mensual Junio 2015 SCRDD

## 6. HECHOS RELEVANTES

Con fecha 1 de Noviembre de 2014, se dio inicio a la Puesta en Servicio Provisoria de la Ruta 1 según Resolución DGOP (Exenta) N° 4225 del 03 de Noviembre del 2014.

Con fecha 20 de Enero se da inicio a la Asesoría a la Inspección Fiscal en Explotación para la Ruta 1 según Resolución DGOP (Exenta) N° 253 del 20 de Enero del 2015.

Con fecha 01 de Enero se produjo el primer Reajuste de Tarifas según consta en Resolución DGOP (Exenta) N° 464 del 30 de Enero del 2015.